

Zonirano pet škola, ostaje trinaest

Bezbednost saobraćaja

Rade se projekti za teritoriju Pančeva * Učenici bezbedniji nego ranije

Zone oko škola oduvek predstavljaju potencijalno opasna mesta za decu koja su kao pešaci uključena u saobraćaj. Na teritoriji grada Pančeva postoji osamnaest osnovnih škola i na saobraćajnicama oko njih se nalaze saobraćajni znaci koji upozoravaju vozače na zonu škole, ali i „ležeći policajci” koji usporavaju vozila.



Plavi znak znači 30 km/sat

Ovo je dalo rezultate, međutim u Agenciji za saobraćaj Grada Pančeva kažu da se zone oko škola mogu unaprediti kako bi se bezbednost podigla na još viši nivo. Direktor Agencije za saobraćaj Petar Živković izjavio je da je signalizacija i infrastruktura u tim zonama skoro u potpunosti usklađena s visokim standardima.

– Uspeli smo da uradimo projekte za pet škola na teritoriji grada, a za ostale tek treba uraditi. Prioriteti se određuju na osnovu ranga saobraćajnica oko samih škola. Ulice višeg ranga, tranziti ili magistralni putevi su nebezbedniji za učenike i samim tim se kod tih škola prvo uređuju zone.

Na primer, Osnovna škola „Jovan Jovanović Zmaj” se nalazi u pešačkoj zoni, pa je ugroženost đaka koji je pohađaju minimalna. Naravno, učenici moraju doći do škole, a to uglavnom čine peške.

Moraju preći, na primer, ulice Vojvode Radomira Putnika, Dimitrija Tucovića, Karađorđevu... U svakom slučaju, pa i u ovom, mora se uraditi takozvano snimanje kako bi se videlo kretanje đaka.

Kada se to završi, na osnovu tih podataka se određuje kako i gde će biti postavljena signalizacija za zonu škole – rekao je Živković.

Signalizaciju u zonama škola podrazumevaju znakovi koji ograničavaju brzinu kretanja vozila na 30 kilometara na čas i upozorenja na „ležeće policajce”. Takođe, krug preglednosti na pešačkim prelazima mora biti širok kako bi pešaci i vozači što bolje mogli da uoče jedni druge.

Nevolje s vandalima

Ranko Marčetić, pomoćnik direktora Agencije za saobraćaj, navodi da je upravljač puta na kojem se zona škole nalazi u obavezi da propisno obeleži sve zone škola.

– Putevi koji su u našoj ingerenciji, odnosno na kojima se nalaze zone škola, obeleženi su. „Ležeći policajci” nisu postavljeni u svim zonama, već samo u onima kod kojih ima potrebe za tim vidom sredstva za usporavanje vozila. Primer je škola u Banatskom Novom Selu, koja se nalazi na državnom putu, a kod nje nema „ležećih policajaca”. Na tom delu puta je ograničenje 30 kilometara na čas i vozači to poštuju. Skoro da nema udesa u zonama škola i oni su veoma retki. Štaviše, deca češće stradaju dok se voze s roditeljima – priča Marčetić.

On je naveo primer zone škole na uglu ulica Svetozara Miletića i Ružine, gde je Agencija pokušala da utiče na bezbednost svih učesnika u saobraćaju.

– U tom delu postoje dva pešačka prelaza kod kojih se nalaze „ležeći policajci”, ali pešaci prelaze po sredini raskrsnice. Da bismo usmerili pešake, a samim tim i đake, na pešački prelaz smo postavili ogradu kako bismo im onemogućili da to čine. Tu ogradu su nam vandali rušili mnogo puta. Ujutru je postavimo, posle podne je već srušena. Potrudimo se da nekako obezbedimo tu ogradu kako ona ne bi bila više uništavana. Jasno je da kultura ljudi, koji više vole da idu po zemlji nego preko pešačkog prelaza koji je obezbeđen i osvetljen, utiče na bezbednost svih – rekao je Marčetić.

U svakom slučaju, bezbednost u saobraćaju pančevačkih učenika u znatnoj meri je poboljšana u poređenju s ranijim godinama. Verujemo da će zoniranja tokom sledeće godine, ali i kultura vozača u budućnosti u potpunosti eliminisati saobraćajne nezgode blizu škola.