

# Neko to od gore vidi sve...

**Naš Duca šampion starog kontinenta**

**Najveći uspeh u fantastičnoj karijeri**

**Drama na Siciliji**

Naš sugrađanin Dušan Borković, najbolji automobilista u Srbiji svih vremena, ostvario je najveći uspeh u svojoj inače briljantnoj karijeri – Duca je novi šampion Starog kontinenta na kružnim stazama. Vozač NIS–Petrol i B3 tima osvojio je titulu u Evropskom šampionatu turing automobila (FIA ETCC) posle prave drame koju je preživeo na poslednjem trkačkom vikendu, 10. i 11. oktobra, na sicilijanskoj „Perguzi“.



Foto: Facebook/Dušan Borković

Iako je dominirao tokom cele sezone i uprkos tome što su njegovi konkurenti u generalnom plasmanu imali znatno manje bodova, Borkoviću je bilo neophodno da se dokopa četvrtog mesta u jednoj od dve trke. Naime, na Siciliji su se bodovi duplirali, pa su Homola i Fulin, Ducini najbliži konkurenti, imali teoretske šanse da mu ugroze tron.

Naš as je već u kvalifikacijama pokazao da nema premca u Evropi. Ostvario je najbrže vreme, koje mu je donelo šest bodova, što ga je tada samo učvrstilo na čelnom mestu, sa ukupno 100 poena. Pred sam start prve trke Homolin automobil je stao, pa se tada činilo da Duca nema više nikakvu prepreku da posle titule evropskog šampiona na brdskim stazama osvoji i krunu na kružnim stazama.

A onda se događa scenario kao iz najnapetijih trilera: već u prvom krugu, zbog eksplozije pneumatika, Duca je pri velikoj brzini izleteo sa staze i udario u zaštitnu ogradu. Bio je to momenat u kome je svima zastao dah... Trenutak dug kao večnost... Bolan grč na licima najmilijih... Tada nije bilo jasno da li se Duca

povredio u prilično slupanom automobilu... Za to vreme Fulin je došao do pobede i novih 20 bodova, koji su ga doveli do samo 13 poena zaostatka za Borkovićem.

Usledio je najdramatičniji sat čitave sezone. Dušan je prilično ugruvan izašao iz udesa, a njegov mehaničarski tim je uložio nadljudske napore da koliko-toliko osposobi automobil za drugu trku, u kojoj je Duci bilo neophodno da izveze makar 75 odsto trke, kako bi došao do četvrtog mesta, novih deset bodova i titule šampiona.

Subina našeg vozača nije bila poznata do samog početka trke, a onda se, na oduševljenje svih prisutnih, crni automobil s brojem 98 pojavio na startu, na pretposlednjem mestu. I – naš Duca je krenuo. Na sve ili ništa. Palčevi velikog broja njegovih fanova tada su trnuli od stiskanja...



Foto: Pančevac

Iako nije smeo da forsira trku u oštećenom automobilu, Duca je iz kruga u krug delovao sve sigurnije, pa je, uprkos Fulinovom trijumfu u klasi, uspeo da prođe kroz cilj i na najbolji mogući način okonča sezonu koja će u istoriji srpskog automobilizma ostati upisana zlatnim slovima. Borković je četvrtim mestom u drugoj trci završio sezonu kao prvoplasirani u generalnom plasmanu, sa 110 bodova, dok je Čeh Petar Fulin na kraju bio drugi, sa svega tri boda manje.

– Bio je ovo pravi test za mene i za tim. Mislio sam da sam posle kvalifikacija završio posao i da samo treba da izvezem obe trke bez forsiranja. Čak sam na

kvalifikacijama oborio rekord staze. Znao sam da imam brzinu, a automobil je bio sjajan. U drugom krugu mi je pukla guma, pa sam jako udario u zaštitni zid i gume na stazi. „Seat” se bukvalno raspao. Povredio sam se, ali ni u jednom momentu nisam htio da odustanem. Borio sam se da dovezem automobil do pita, jer da nisam, ne bismo imali ni najmanje šanse da ga, kako nalažu pravila, popravimo između trka. Srećom, dovukao sam se nekako, a moj tim je uspeo da se izbori da imamo pravo da počnemo rad na automobilu još za vreme prve trke. Momci su odradili sjajan posao, oni su za mene heroji. Želim da zahvalim svima koju su me podržavali ove sezone – sponzorima NIS-u, Gradu Pančevu, AMSS-u i, naravno, navijačima. Ovim sam i sebi i drugima dokazao da mi je mesto na svetskom nivou i nadam se da ćemo uspeti da oformimo budžet jer nam ponude pristižu svakodnevno i za WTCC i TCR. Ovu titulu poklanjam mom ocu Jovanu – rekao je Duca u dahu posle završenih trka i osvojene šampionske titule.

Utorak, 13. oktobar. Dan kada je Pančevo dočekalo svog, a evropskog šampiona. Iako je bilo veoma hladno, na platou ispred Gradske uprave brojni fanovi našeg asa došli su da ga pozdrave, da mu odaju počast za sve što je učinio u ovoj sezoni i da ga podrže pred naredna iskušenja.

Između ostalih, čestitke su Dušanu Borkoviću uputili i državni sekretar za sport Predrag Peruničić, kao i predstavnici njegovih sponzora NIS-a, AMSS-a i Grada Pančeva, među kojima su bili gradonačelnik Saša Pavlov i gradski većnik zadužen za sport Aleksandar Farkaš.

This slideshow requires JavaScript.

Grupa „Iskaz” je pesmom pokušala da zagreje Pančevce, dok su zvaničnici pričali na bini, a fanovi našeg asa su cupkali, što zbog vetra, što zbog nestrpljenja da se pojavi on – Dušan Borković Duca, novi šampion Evrope na kružnim stazama. A onda je nastala erupcija oduševljenja. S kacigom na glavi, u svom trkačkom odelu, na binu je istrčao najbolji automobilista koga je Srbija ikad imala.

– Kao dečak sam sanjao ovakve trenutke. Da mi je neko tada rekao da ću se nadmetati s najboljim svetskim vozačima, ne bih mu verovao. Posle trijumfa na brdskim stazama, 2012. godine, takođe sa ovog mesta, prvo sam zahvalio svom ocu Jovanu Borkoviću... – nije mogao Dušan da zadrži suze u tom trenutku. – Jako mi nedostaje, mnogo mu dugujem, ali znam da me on gleda i čuva. Ovu titulu posvećujem njemu, ali i celoj porodici. Kada su ovakve situacije, ne mogu da ne pomenem još jednog čoveka koji mi je pomagao od samog početka. To je Dragoljub Lekić – nastavio je svoj emotivni govor šampion Evrope i na binu pozvao majku Slavicu, suprugu Andrijanu i brata Strahinju.

Nebo nad Pančevom parao je dugotrajan aplauz... Suze nisu mogli da sakriju ni mnogi u publici...



Foto: Facebook/Dušan Borković

Emitovanje poruka s velikog video-bima, čestitke i reči podrške koje su evropskom šampionu uputili teniser Novak Đoković, glumac Nikola Kojo, košarkaš Bobi Marjanović i vozači u šampionatu WTCC Norbert Mihelić, Tom Koronel i Robert Haf, samo su uveličali ovaj doček i pokazali koliko je veliki uspeh ostvario Dušan Borković.

Svaka čast, majstore! Srećno u nastavku karijere – do svetske titule!

A. Živković