

Neko to od gore vidi sve...

Naš Duca šampion starog kontinenta

Najveći uspeh u fantastičnoj karijeri

Drama na Siciliji

Naš sugrađanin Dušan Borković, najbolji automobilista u Srbiji svih vremena, ostvario je najveći uspeh u svojoj inače briljantnoj karijeri – Duca je novi šampion Starog kontinenta na kružnim stazama. Vozač NIS–Petrol i B3 tima osvojio je titulu u Evropskom šampionatu turing automobila (FIA ETCC) posle prave drame koju je preživeo na poslednjem trkačkom vikendu, 10. i 11. oktobra, na sicilijanskoj „Perguzi“.



Foto: Facebook/Dušan Borković

Iako je dominirao tokom cele sezone i uprkos tome što su njegovi konkurenti u generalnom plasmanu imali znatno manje bodova, Borkoviću je bilo neophodno da se dokopa četvrtog mesta u jednoj od dve trke. Naime, na Siciliji su se bodovi duplirali, pa su Homola i Fulin, Ducini najbliži konkurenti, imali teoretske šanse da mu ugroze tron.

Naš as je već u kvalifikacijama pokazao da nema premca u Evropi. Ostvario je najbrže vreme, koje mu je donelo šest bodova, što ga je tada samo učvrstilo na čelnom mestu, sa ukupno 100 poena. Pred sam start prve trke Homolin automobil je stao, pa se tada činilo da Duca nema više nikakvu prepreku da posle titule evropskog šampiona na brdskim stazama osvoji i krunu na kružnim stazama.

A onda se događa scenario kao iz najnapetijih trilera: već u prvom krugu, zbog eksplozije pneumatika, Duca je pri velikoj brzini izleteo sa staze i udario u zaštitnu ogradu. Bio je to momenat u kome je svima zastao dah... Trenutak dug kao večnost... Bolan grč na licima najmilijih... Tada nije bilo jasno da li se Duca

povredio u prilično slupanom automobilu... Za to vreme Fulin je došao do pobede i novih 20 bodova, koji su ga doveli do samo 13 poena zaostatka za Borkovićem.

Usledio je najdramatičniji sat čitave sezone. Dušan je prilično ugruvan izašao iz udesa, a njegov mehaničarski tim je uložio nadljudske napore da koliko-toliko osposobi automobil za drugu trku, u kojoj je Duci bilo neophodno da izveze makar 75 odsto trke, kako bi došao do četvrtog mesta, novih deset bodova i titule šampiona.

Subina našeg vozača nije bila poznata do samog početka trke, a onda se, na oduševljenje svih prisutnih, crni automobil s brojem 98 pojavio na startu, na pretposlednjem mestu. I – naš Duca je krenuo. Na sve ili ništa. Palčevi velikog broja njegovih fanova tada su trnuli od stiskanja...

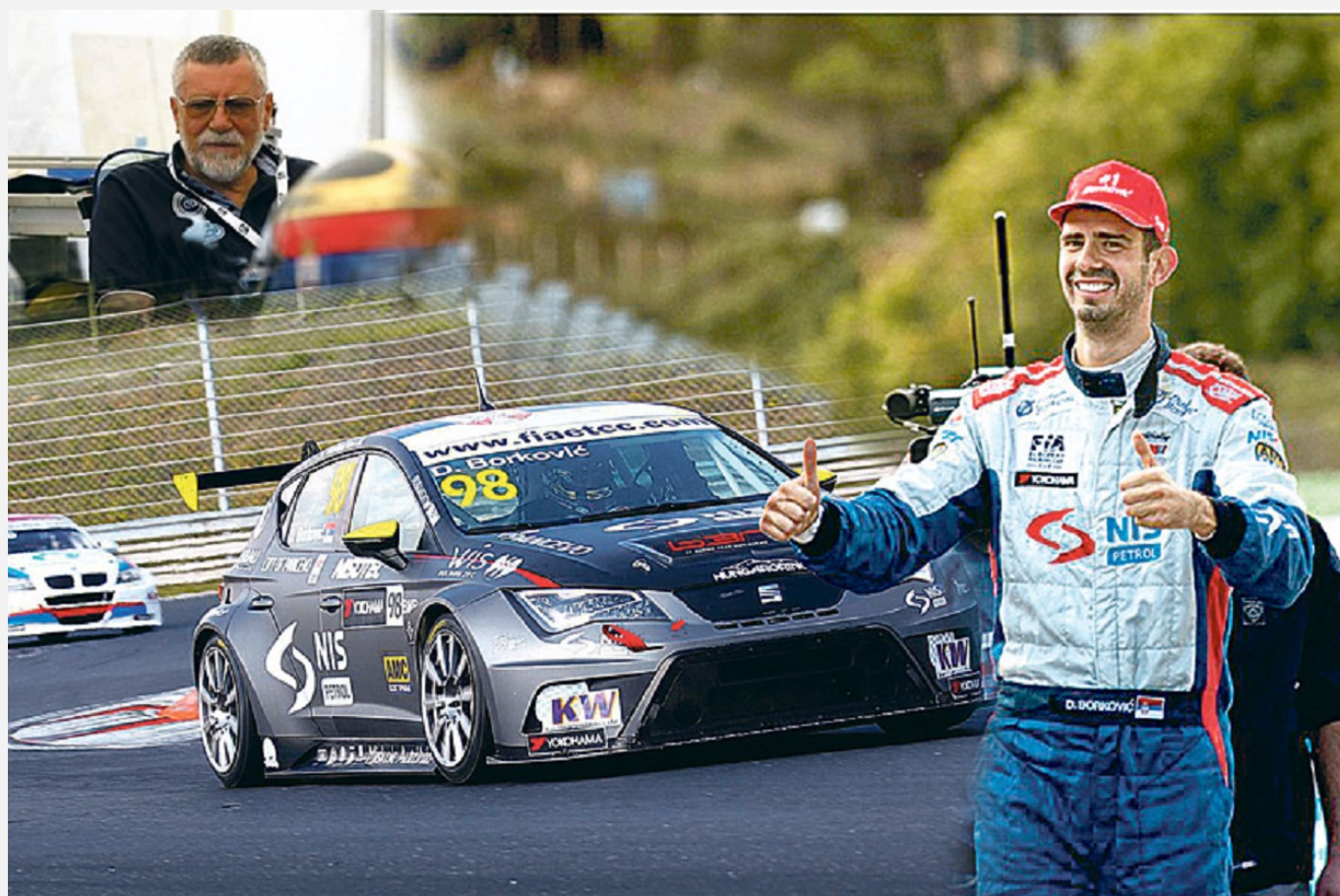


Foto: Pančevac

Iako nije smeo da forsira trku u oštećenom automobilu, Duca je iz kruga u krug delovao sve sigurnije, pa je, uprkos Fulinovom trijumfu u klasi, uspeo da prođe kroz cilj i na najbolji mogući način okonča sezonu koja će u istoriji srpskog automobilizma ostati upisana zlatnim slovima. Borković je četvrtim mestom u drugoj trci završio sezonu kao prvoplasirani u generalnom plasmanu, sa 110 bodova, dok je Čeh Petar Fulin na kraju bio drugi, sa svega tri boda manje.

– Bio je ovo pravi test za mene i za tim. Mislio sam da sam posle kvalifikacija završio posao i da samo treba da izvezem obe trke bez forsiranja. Čak sam na

kvalifikacijama oborio rekord staze. Znao sam da imam brzinu, a automobil je bio sjajan. U drugom krugu mi je pukla guma, pa sam jako udario u zaštitni zid i gume na stazi. „Seat” se bukvalno raspao. Povredio sam se, ali ni u jednom momentu nisam hteo da odustanem. Borio sam se da dovezem automobil do pita, jer da nisam, ne bismo imali ni najmanje šanse da ga, kako nalažu pravila, popravimo između trka. Srećom, dovukao sam se nekako, a moj tim je uspeo da se izbori da imamo pravo da počnemo rad na automobilu još za vreme prve trke. Momci su odradili sjajan posao, oni su za mene heroji. Želim da zahvalim svima koju su me podržavali ove sezone – sponzorima NIS-u, Gradu Pančevu, AMSS-u i, naravno, navijačima. Ovim sam i sebi i drugima dokazao da mi je mesto na svetskom nivou i nadam se da ćemo uspeti da oformimo budžet jer nam ponude pristižu svakodnevno i za WTCC i TCR. Ovu titulu poklanjam mom ocu Jovanu – rekao je Duca u dahu posle završenih trka i osvojene šampionske titule.

Utorak, 13. oktobar. Dan kada je Pančevo dočekalo svog, a evropskog šampiona. Iako je bilo veoma hladno, na platou ispred Gradske uprave brojni fanovi našeg asa došli su da ga pozdrave, da mu odaju počast za sve što je učinio u ovoj sezoni i da ga podrže pred naredna iskušenja.

Između ostalih, čestitke su Dušanu Borkoviću uputili i državni sekretar za sport Predrag Peruničić, kao i predstavnici njegovih sponzora NIS-a, AMSS-a i Grada Pančeva, među kojima su bili gradonačelnik Saša Pavlov i gradski većnik zadužen za sport Aleksandar Farkaš.

This slideshow requires JavaScript.

Grupa „Iskaz” je pesmom pokušala da zagreje Pančevce, dok su zvaničnici pričali na bini, a fanovi našeg asa su cupkali, što zbog vetra, što zbog nestrpljenja da se pojavi on – Dušan Borković Duca, novi šampion Evrope na kružnim stazama. A onda je nastala erupcija oduševljenja. S kacigom na glavi, u svom trkačkom odelu, na binu je istrčao najbolji automobilista koga je Srbija ikad imala.

– Kao dečak sam sanjao ovakve trenutke. Da mi je neko tada rekao da ću se nadmetati s najboljim svetskim vozačima, ne bih mu verovao. Posle trijumfa na brdskim stazama, 2012. godine, takođe sa ovog mesta, prvo sam zahvalio svom ocu Jovanu Borkoviću... – nije mogao Dušan da zadrži suze u tom trenutku. – Jako mi nedostaje, mnogo mu dugujem, ali znam da me on gleda i čuva. Ovu titulu posvećujem njemu, ali i celoj porodici. Kada su ovakve situacije, ne mogu da ne pomenem još jednog čoveka koji mi je pomagao od samog početka. To je Dragoljub Lekić – nastavio je svoj emotivni govor šampion Evrope i na binu pozvao majku Slavicu, suprugu Andrijanu i brata Strahinju.

Nebo nad Pančevom parao je dugotrajan aplauz... Suze nisu mogli da sakriju ni mnogi u publici...



Foto: Facebook/Dušan Borković

Emitovanje poruka s velikog video-bima, čestitke i reči podrške koje su evropskom šampionu uputili teniser Novak Đoković, glumac Nikola Kojo, košarkaš Bobi Marjanović i vozači u šampionatu WTCC Norbert Mihelic, Tom Koronel i Robert Haf, samo su uveličali ovaj doček i pokazali koliko je veliki uspeh ostvario Dušan Borković.

Svaka čast, majstore! Srećno u nastavku karijere – do svetske titule!

A. Živković

Navijajte za Ducu Borkovića u nedelju!



Duca Borković

Resor za sport grada Pančeva i Aleksandar Farkaš, član Gradskog veća zadužen za sport, pozivaju sugrađane da idućeg vikenda navijaju za Dušana Borkovića, najboljeg automobilistu u Srbiji, u poslednjim trkama šestog FIA ETCC vikenda, koje će biti održane u nedelju, 11. oktobra, na stazi „Pergusa” na Siciliji. Direktna prenos tih trka može se pratiti na RTS-u i „Evrosportu”, od 11 i od 13 sati.

Dušan Borković nastavlja da dominira u Evropskom kupu turing automobila (FIA ETCC), pa u generalnom plasmanu vodi sa 94 boda, ispred Mata Homole, sa 73 boda, i Petra Fulina, koji ima 65 bodova. Poslednja etapa ETCC-a je kompleksnija, jer obe trke u Italiji nose dupli broj bodva – ukupno 46.

Ukoliko se Dušanova dominacija i ovog vikenda nastavi, u nedelju, 11. oktobra, Pančevo i Srbija će dobiti prvog evropskog šampiona na kružnim stazama.

Tim povodom će resor za sport organizovati doček Dušana Borkovića, u utorak, 13. oktobra, u 18 sati, na platou ispred Skupštine grada Pančeva.

Duca Borković najbolji i u Slovačkoj



Dušan Duca Borković

Najbolji srpski automobilista i ponos Pančeva Dušan Duca Borković danas je briljirao i na „Slovakija ringu”. Vozač „NIS Petrol racing tima” zadržao je prvo mesto u generalnom plasmanu Evropskog šampionata turing automobila (ETCC) nakon što je osvojio 17 bodova, pobedivši u drugoj trci i osvojivši treće mesto u prvoj. Duca se nalazi na čelu liste sa 35 bodova.

U prvoj trci srpski as je imao najbrže krugove i sve sektore tokom celog njenog trajanja. Ipak, veliki ali očekivani problemi pojavili su se pri letećem startu zbog viška kilaže koju je Duca, po pravilima, morao da nosi, a veoma mu je odmogao i polomljeni spliter. Ipak, Borković ne bi bio naš najbolji automobilista kad se ne bi lavovski borio do samog kraja. Uprkos svim preprekama zbog kojih su ga ostali vozači preticali, nepokolebljivi Pančevac je do kraja trke prestizao jednog po jednog rivala i trku je, na iznenađenje mnogih, završio na neverovatnoj trećoj poziciji sa osvojenih šest bodova.

Drugu trku je Borković započeo sa šeste pozicije, ali je odličnim startom odmah izbio na treće mesto. Ubrzo je prestigao i Fistera i bio drugi, a u tom trenutku je na stazu izašao „safety car” zbog izletanja Bitera sa staze i nakratko zaustavio trku.

Duca je ovog puta bio nemilosrdan: nije dozvolio da mu iko previše pobegne, brzo je uhvatio priključak za vodećim Jostom i onda u maniru iskusnog vozača čekao svoj trenutak. On je usledio u šestom krugu, kad je Borković manevrom za prepričavanje prestigao prvoplasiranog i uz ovacije publike izbio na čelo. Bila je to trka za pamćenje! No kad je o Duci reč, navikli smo već.

This slideshow requires JavaScript.

Ostatak trke pokazao je koliko je Borković psihički jak, pošto nijednog trenutka nije dozvolio da ga iko ugrozi na putu do druge ovosezonske pobede u ETCC-u.

– Ne mogu da ne budem zadovoljan posle Slovačke. Veliki problem mi je napravilo pucanje gume u kvalifikacijama, ali sam ipak uspeo i tu da osvojim jedan bod. „Slovakija ring” je staza poznata po brzom trošenju guma, ali kao dobra za preticanja i mislim da sam to maksimalno iskoristio. Znao sam da će sve biti teže zbog dodatne kilaže, da će me pojesti na letećem startu – i to se i desilo. U prvoj trci sam pokupio nešto na stazi i pukao mi je spliter u potpunosti, što je dovelo do toga da nisam imao prijanjanje prednjeg dela automobila. Samo sam gledao da sačuvam gume. Moj tim je uspeo da mi popravi auto za drugu trku. Napeo sam se u prvih nekoliko krugova, izbio na prvo mesto i napravio dovoljnu razliku da mirno izvezem trku do kraja. Zahvaljujem svom sjajnom „NIS Petrol by B3 racing timu”, sponzorima i navijačima. Srbija je i dalje prva na evropskom automobilskom tronu i to je za mene najvažnije u ovom trenutku – rekao je Borković posle trke.

Sledeći trkački vikend našeg šampiona čeka već 27. i 28. juna u Francuskoj na stazi „Pol Rikar“.

D. K.

Opširnije u štampanom izdanju „Pančevca“.

Dušan Borković u novu sezonu ulazi novim automobilom

Najbolji srpski automobilista, naš sugrađanin Dušan Borković, u novoj sezoni Svetskog šampionata turing automobila nadmetaće se novim vozilom i s novim timom. On će voziti automobil „honda civic TC1“, ali ime italijanskog tima koje će naš automobilista s ponosom nositi širom sveta još uvek nije poznato. Ipak, izvesno je da će Borković imati broj 98, kao i prethodne sezone u WTCC-u, po NIS-ovom gorivu 98 BMB.



Dušan je ovih dana posetio fabriku JAS, oficijelnu kompaniju za izradu fabričke trkačke „honde“ u svetskom šampionatu, i upoznao se s novim timom.

– U drugu sezonu, nadam se bolju od debitantske, ulazim s novim timom i novim automobilom. Beskrajno sam zahvalan „Kamos timu“ na saradnji koju smo imali tokom moje prve sezone i s kojim sam ostvario jedan od najvećih uspeha u svojoj karijeri, ali je ove godine pala odluka da to bude „Pro tim“. Upoznao sam se s tehničkim detaljima automobila, s timom mehaničara i inženjera. Oni su me uveli u sve nepoznanice oko automobila, koliko je to bilo moguće za kratko vreme, kako bih bio što spremniji za testove koji me očekuju u predsezoni, u Barseloni. Najbitnije od svega je što sam uspeo da sa svojih 207 centimetara visine uđem u automobil, mada mislim da bi trebalo da naprave veći kokpit za moje gabarite – uz osmeh je poručio srpski as i dodao da mu je oduvek bila želja da vozi trkačku „honda“ zbog njene bogate i moćne trkačke istorije.

A. Ž.

Opširnije u štampanom izdanju „Pančevca“.

Borković kod gradonačelnika Pančeva

U maniru pravog domaćina, Pavle Radanov, gradonačelnik Pančeva, danas je ugostio Dušana Borkovića, najboljeg srpskog automobilistu i svetskog asa tog sporta.

Prvi čovek našega grada izrazio je zahvalnost popularnom Duci za sve postignute uspehe na nedavno završenom Šampionatu sveta turing automobila (WTCC) kao i na veoma zapaženoj promociji Pančeva širom planete. Radanov je nagovestio da će grad i u narednom periodu, u skladu sa svojim mogućnostima, i dalje biti pouzdan partner svom istaknutom sugrađaninu.



Dušan Borković nije krio zadovoljstvo zbog uspešne saradnje sa čelnim ljudima grada, a istakao je da Pančevo uvek nosi u srcu i da se to nikad neće promeniti. Prijemu u kabinetu gradonačelnika prisustvovao je i Aleksandar Farkaš, gradski većnik zadužen za sport.

S. D.

Opširnije u štampanom izdanju „Pančevca“.

Sastanak šampiona

Ministar omladine i sporta u Vladi Srbije Vanja Udovičić sastao se danas s

najboljim srpskim automobilistom Dušanom Borkovićem – Izuzetna mi je čast što sam razgovarao s takvim šampionom kao što je Dušan, koji je postigao najveći uspeh u istoriji srpskog automobilizma, osvojivši drugo mesto u trci Svetskog šampionata turing automobila na čuvenoj stazi „Suzuka” u Japanu. To je pokazatelj da postizemo rezultate na svetskom nivou i u sportovima koji nemaju veliku tradiciju i popularnost u Srbiji. Ministarstvo omladine i sporta ima veliku želju da pomogne Borkoviću i njegovom timu u skladu s mogućnostima koje diktira ukupna ekonomska situacija – rekao je Udovičić i odao posebno priznanje Dušanu Borkoviću što svaku priliku koristi da nesebično zahvali svojoj zemlji i na najbolji način promoviše Srbiju. Pančevac Dušan Borković, najbolji srpski automobilista svih vremena, zahvalio je ministru Udovičiću na prijemu i podršci.



– Čast mi je da me je ministar ugostio posle mog uspeha u Japanu i moje debitantske sezone. Mnogo mi znači što prati moje rezultate i poštuje trud koji moj tim i ja ulažemo. Podrška ministra i države mi je veoma bitna. Sastanak je bio sjajan. Verujem da ćemo zajedničkim snagama i sledeće godine predstavljati Srbiju na Svetskom šampionatu turing automobila – istakao je Duca. Dakle, pripreme za novu WTCC sezonu polako počinju.

Duca uzeo „pelcer” od Đokovića



Naš sugrađanin Dušan Borković, koji se trenutno nalazi u Šangaju, gde ima trke ovog vikenda, susreo se juče s najboljim svetskim teniserom Novakom Đokovićem. Duca je juče bodrio Novaka na teniskom meču na kojem je on pobedio Austrijanca Dominika Tima.

– Nadam se da sam uzeo dobar „pelcer ”od ovako sjajnog sportiste i čoveka i da će se on „primiti” već ovog vikenda u Šangaju, ali i u ostatku moje karijere. Želim Novaku da nastavi sjajnu seriju pobeda, a ja se nadam da će moj automobil posle sudara u Pekingu biti spreman za ovaj vikend. Tim vredno radi na tome i uveren sam da će uspeti, a ja ću svakako dati sve od sebe na stazi – izjavio je naš Duca posle susreta sa Đokovićem.

Borković se nalazi na azijskoj turneji, a proteklog vikenda u Pekingu je zadobio lakše povrede posle neizbežnog sudara s Reneom Minihom. Tom prilikom je Borkovićev automobil pretrpeo ogromnu štetu, a njegov „Kampus tim” danonoćno radi kako bi automobil bio spreman za nastavak turneje na stazi u Šangaju, predviđen za 11. i 12. oktobar.

Saobraćajna (ne)kultura: crveno svetlo za higijenu nosa

Navike se stiču s vremenom i teško ih je menjati. U saobraćaju je više loših – onih što direktno utiču na bezbednost, kao i onih ne baš lepih za oko.

Pušenje tokom vožnje je jedna od zastupljenijih navika kod naših vozača. Kod nekih ljudi je paljenje cigarete uslovni refleks kada sednu u automobil. Ovakve osobe se lako prepoznaju, dovoljno je da pogledate automobil: pepeljara je uvek puna, a pepeo je u svakom delu kabine, koja neprijatno miriše. Često se viđa i bacanje pikavaca kroz prozor ili gomila pepela i opušaka na parking u nakon pražnjenja pepeljare iz automobila.

Burek kao suvozač

Raskrsnice sa semaforima, pogotovu one na kojima crveno svetlo duže vreme zadržava saobraćaj, mesta su koja vozači koriste za različite stvari. Žene se najčešće ogledaju, popravljaju šminku... A muškarci, verovali ili ne, najčešće čačkaju nos. Kada se sledeći put zaustavite ispred semafora, obratite pažnju i uverite se sami.

Doručak za volanom je neizostavna stvar, pogotovo kod ljudi koji nemaju vremena

ili im je posao povezan s vožnjom. Pecivo ili grickalice spadaju u kategoriju koja je prihvatljiva, mada ima i onih što se ne odriču masnog bureka. Sa sirom ili mesom, nebitno je; važno je da je isečen na parčiće kako bi mogao lakše da se jede iz hartije koja zauzima počasno mesto na suvozačevom sedištu.



Jedan opušak, dva opuška, tri...

Kako prepoznati Austrijanca, Nemca, Švajcarca, a kako našeg čoveka koji je na privremenom radu u inostranstvu? Stranci sigurno neće u toku vožnje baciti kesu sa smećem kroz prozor svog luksuznog automobila. Ako se navike stiču, kao što smo već rekli, pravo je čudo kako naši ljudi koji borave u nekoj od zemalja Evropske unije nisu naučili da je disciplina „kesa kroz prozor“, najblaže rečeno, odvratna.

Brzi momci i mlataranje rukama

Bahatost i samoživost se možda najbolje ogledaju u saobraćaju. Tako imamo slučaj nervoznih vozača koji uvek nekud žure i kojima smeta činjenica da poštujete ograničenje brzine. U osamdeset odsto slučajeva, kada imate takvog vozača iza sebe, možete očekivati besomučno korišćenje sirene i ablendovanje. Iskusniji vozači ne obraćaju pažnju u ovakvim situacijama, dok će se početnici uplašiti i pod pritiskom napraviti grešku.

Najčešće se trubi vozilima auto-škola, koja su opravdano najsporija. I nervozni, bahati vozači su morali da prođu obuku da bi dobili dozvolu i sada mogli da se tako ponašaju. Izgleda da se loše stvari brzo zaboravljaju i da se oni ne sećaju kako su se osećali dok im je neko trubio na časovima vožnje.

Dobrosusedski odnosi su bitni, pogotovo ako živite u delu grada u kojem nema dovoljno parking-mesta ispred zgrade. Najčešće komšije nemaju obzira prema drugim stanarima i svoj automobil parkiraju tako da zauzme dva mesta. Oni drugi koji nemaju sreće i ne pronadu slobodan parking, prinuđeni su da potraže alternativu u nekom prolazu, na zelenoj površini ili pored puta. Komšija koji je zauzeo dva parking-mesta, revoltiran zbog nekulture stanara svoje zgrade, najčešće zove parking-servis i prijavljuje nepropisno parkirano vozilo.

Upotreba pokazivača pravca je obavezna i važi za sve. Međutim, postoje i oni koji su „jači“ od zakona i ne upotrebljavaju ih. Kada se nađete iza takvog vozača ili naiđete na njega na raskrsnici, gotovo sigurno ćete doći u

potencijalno opasnu situaciju. Da stvar bude gora – kao da vam izbegavanje „saobraćajke” nije dovoljno stresno – sledi burna reakcija vozača „jačeg” od zakona. Na „repertoaru” su najčešće psovke upućene na račun porodice, mahanje rukama i urlanje. Nije isključeno ni izlaženje „jačeg” iz automobila kako bi vam objasnio „neke stvari” i u punom svetlu pokazao primitivizam.

N. Urošević

Zanimljivosti – Jedan automobil za ceo život

Prva kazna za prekoračenje brzine je napisana 1902. godine. Tada je veliki broj automobila jedva mogao da dostigne brzinu od sedamdeset kilometara na čas.

Poznato je da se vlasnici automobila emotivno vezuju za svoja vozila. Najpoznatiji slučaj ove vrste zabeležen je u Americi. Naime, Alan Swift iz Springfilda vozio je svoj „rols-rojs” iz 1928. pune 82 godine.

Zanimljivi su i rekordi mehaničara. Svega 42 sekunde bile su potrebne da se motor na „fordu eskortu” demontira i zameni novim.

Ovaj zaista nesvakidašnji rekord zabeležen je u novembru 1985. godine.



Jedan od četiri automobila koji se proizvedu na planeti napravljen je u Kini.

„Folksvagen” je u Sjedinjenim Državama prodao svega 330 primeraka „bube” u prvoj godini proizvodnje.

Prema nekim istraživanjima i statistici, najgori vozači u Americi su stanovnici država NJu Džersi i NJujork.

Postoje ljudi koji preteruju s pranjem automobila i previše vremena troše na glancanje svojih četvorotočkaša. Ima i onih koji to nikada ne čine, a njih je oko šesnaest procenata.

Vazdušni jastuk se aktivira za 40 milisekundi.

Za razliku od guma na putničkim automobilima, koji prelaze i do 100.000 kilometara, gume na bolidima „Formule 1” napravljene su za prelaženje od 90 do 120 kilometara.

Anketa – „Beogradizacija” Pančeva i alat za odbranu

Koliko su vozači tolerantni * Šta to nervira vozače u Pančevu

Za vozače s registracionom oznakom PA smatra se, neopravdano, da su loši vozači.



Ne znamo kako je ova predrasuda nastala, ali se nekako ukorenila. Bez obzira na to, i mi Pančevci – „loši vozači” imamo probleme u saobraćaju.

Obest dvotočkaša

Često kažu da novine pišu subjektivno i ukazuju na probleme i pojave za koje smatraju da su bitni. Zbog toga je list „Pančevac” odlučio da pita pančevačke vozače šta im predstavlja problem u saobraćaju i kakvi su zapravo vozači u našem gradu.

Na parking-u zatičemo čoveka koji putem mobilnog telefona uplaćuje parking i pitamo ga šta mu smeta kada je u pitanju saobraćaj u Pančevu.

– Generalno, ništa. Možda je broj vozila u poslednjih nekoliko godina porastao, što se odražava i na parking-mesta u gradu, ali je manje-više sve isto.

A kakva je saobraćajna kultura naših sugrađana? – Kao i u svakom drugom gradu. Neki propuste pešake, neki ne. Pojedini vozači trube i nervozni su, dok je broj onih koji to ne rade manje-više isti. Rekao bih da se Pančevo u tom pogledu ne razlikuje mnogo od drugih gradova.

Nastavili smo dalje i naišli na gospodina koji je u kolima čekao suprugu.

Postavili smo mu ista pitanja.

– Ono što mi zaista smeta, jesu biciklisti koji ne poštuju pravila saobraćaja. Zaštićeni su zakonom i ako se desi da vozač automobila udari neodgovornog biciklistu, odgovaraće za njega iako nije kriv. Što se tiče vašeg pitanja o saobraćajnoj kulturi, dovoljno je da kažem da većina mojih prijatelja u svojim vozilima ima neki predmet koji služi za samoodbranu... Onda zaključite sami šta sve možete doživeti u saobraćaju kod nas.

Kolege novinari koji su bar jednom radili anketu znaju koliko je teško „izvući“ nekoliko rečenica od naših sugrađana, jer ljudi uglavnom ne žele da govore za medije. Doduše, naišli smo i na suprotne primere.

Imaju šta da kažu

Jedan od ovdašnjih vozača bio je prilično raspoložen za razgovor: – Pa gde si ti do sada? Imam šta da kažem i hoću da kažem. Semafori u Ulici Svetog Save su kriminalni.

Kada ideš iz pravca Radomira Putnika, nema teorije da prođeš u cugu, svaki te zaustavi. Nisu sinhronizovani ama baš nimalo. To je da čovek poludi! Rupe, vozači motora koji su bezobrazni i ne vode računa o sebi, a apeluju da mi vodimo računa o njima, naplaćuje se parking u jarku...

Mogu do sutra da nabrajam.

Kultura? To si me pitao? Pa nema je ni tamo gde bi trebalo da je bude, a kamoli u saobraćaju. „Beogradizacija“ Pančeva je u toku, svi nekud žure, ali moram priznati da postoje i oni koji su savesni: puštaju pešake, čekaju da se isparkiraš i ne trube ti kada se „otvara“ semafor. Ipak, postoje i oni koji vode računa o drugima.

Gospodin koji je šetao parkom bio je naš sledeći sagovornik. Na pitanje da li je vozač i na šta ima primedbe, on je odgovorio: – Vozim već trideset godina i mislim da je jedan od uzroka većine problema, kada je saobraćaj u pitanju, preveliki broj vozila u gradu. To se odražava na gužvu, na nedostatak mesta za parkiranje... S druge strane, nadležni su neažurni u pogledu signalizacije i saobraćajnih znakova.

Na primer, u Ulici Svetog Save iz pravca buvljaka stoji znak na kojem je prelepljen pravac za Beograd u smeru desno jer je most zatvoren, a nije postavljen novi znak koji će upućivati ljude na obilazni put. Ovo je samo jedan primer, a ima ih mnogo. Pančevci su, prema mom skromnom mišljenju, ipak tolerantniji i kulturniji vozači u odnosu na kolege iz drugih gradova. Putovao sam dosta po Srbiji pa mogu da kažem da je tako.